

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego:

### "REMONT NAWIERZCHNI ULICY PIEKARSKIEJ W BĄDKOWIE

KM 0+000,00 – 0+327,42".

#### 1. Przeznaczenie, program użytkowy drogi i parametry techniczne

Przeznaczenie drogi:

Ulica zlokalizowana jest na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego powiatu Aleksandrowskiego Gminy Bądkowo miejscowość Bądkowo.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni ulicy Piekarskiej w Bądkowie. Ulica przeznaczona jest do obsługi zlokalizowanych przy drodze budynków mieszkalnych i budynków firm. Realizacja planowanego zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, skrócenie czasu dojazdu i dojazdu do budynków w/w miejscowości.

##### 1.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

a. remont nawierzchni jezdni;

##### 1.2. PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULICY

a. kategoria ruchu KR 1;

b. prędkość projektowa – 30 km/h;

c. przekrój poprzeczny 1x2

d. szerokość jezdni – zmienna 4,2 – 5,4 m;

e. spadek poprzeczny - jednostronny 2%

##### 1.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

###### 1.3.1. Konstrukcja jezdni.

a. warstwa ścieralna z AC11S o grubości 4 cm,

b. warstwa wyrównawcza AC8W, 50 kg/m<sup>2</sup>,

c. istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### 2. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:

##### 2.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana remont ulicy o długości 327,42 mb składa się z odcinków prostych i załomów. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie orientacyjnym.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie

działki.

## 2.2 Zakres robót

Projekt zakłada remont nawierzchni ulicy. Remontowana ulica usprawni istniejący układ komunikacyjny w zakresie dróg dojazdowych. Roboty prowadzone w trakcie remontu ulicy polegać na oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej, następnie na ułożeniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w dwóch warstwach.

## 2.3 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada dostosowanie spadków podłużnych drogi do układu wysokościowego terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja.

## 2.4 Odwodnienie:

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

## 2.5 Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej 4,2 – 5,40 m o spadku jednostronnym o wartości 2%.

## 3. ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOSCI:

Projektowany remont o długości 327,42 m

Powierzchnia remontu – 1605,18 m<sup>2</sup>

## 4. REJESTR ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

## 5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na teren pasa drogowego.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

16 luty 2018

mgr inż. Piotr Rybyński  
uprawnienia budowlane w zakresie  
obejmujące w szczególności: drogi  
I w ograniczonym zakresie  
specjalności: kierownik przebudowy  
nr ewid.: KUB/0048/PGG/04